

船舶租賃助力重振 香港船舶融資市場

香港致力吸引高增值海運服務企業來港開業。這些企業又因何選擇香港呢？

2019年6月，中國船舶(香港)航運租賃有限公司(下稱「中船租賃」)在香港上市。憑藉強大的海事專長和行業背景，中船租賃專注提供船舶與海洋工程設備租賃業務，與全球13個國家和地區的商业夥伴建立了緊密的合作關係。

在2020年初，中船租賃宣佈發行2025年到期的4億美元有擔保債券及2030年到期的4億美元有擔保債券，在市場低迷時期率先「突破圍城」。這是首次由大中華區航運租賃公司發行兩種債券，並繪製出5年期和10年期的

價格曲線。該公司實現了自2020年初以來最大的指導價收窄，終獲得高達8倍的超額認購。

憑藉香港在國際海運業的各種優勢，中船租賃秉承結合金融和海運以服務主要產業的戰略使命，堅持專業化、市場化、國際化的優質發展道路，努力把公司建設成為世界一流的船舶租賃公司。

香港作為全球主要海運中心之一，自然有助中船租賃吸引業務。

公司專注於發展船舶和海洋工程設備租

賃業務，與世界各地客戶保持著密切的合作關係，因此認定香港適合其發展全球海運相關業務。

公司最初是被香港高度發展的金融服務所吸引，後來更深感香港的監管環境較內地優秀。

其實，中船租賃也曾考慮包括中國內地各自貿區在內的其他地點，但始終認為香港在基礎設施配套、商業環境、法律環境、專家研究資源和高端人才方面均更為優越。



稅務寬減

與其他在香港開展業務的中國內地公司觀點相同，中船租賃也是利用香港相對有利的融資安排來降低成本，把香港作為結算和金融平台。

香港的低稅率和簡單的稅制對國際投資者非常有吸引力。對於在香港經營船舶租賃的公司來說，在某些情況下，企業所得稅已不復存在。2020年的《稅務條例》修訂，給予船舶出租商利得稅寬免和船舶租賃管理商利得稅減半優惠。

香港特區政府通過舉辦「香港海運週」等活動，積極培育海運業生態系統，讓中船租賃深受裨益，因為許多這些由香港投資推廣署贊助的活動均提供了無限商機。推廣署亦持續與中船租賃保持聯繫，分享行業消息和相關政策，以及瞭解他們的看法和公司的最新發展。

從快速發展的市場中獲利

中船租賃現正採取多種措施應對快速變化的海運業，包括越趨嚴格的環保法規和新冠疫情帶來的影響。

在海運和造船業低迷的背景下，中船租賃繼續實施穩定性投資管理措施，為行業各領域的領先合作夥伴提供租賃服務，從而建立長期的戰略合作關係。

2020年初，在新冠肺炎疫情爆發期間，海運業對廉價和環境友好型船舶以及清潔能源設備的需求依然旺盛。與此同時，海運業中多個市場領域也陸續浮現發展前景和機遇。

新冠疫情加快了海運和港口數位化的進程，並為行業提高效率和降低成本提供了基礎。

儘管疫情對行業產生了影響，但也加速了船舶融資數位化發展的進程。海運業未來的結構變化主要受三大因素影響：

一是深入推進數位化，將推動船舶融資、船舶智慧和設備網路化發展。

二是全球貿易流動格局的變化，長程的東西航線增長將會放緩，而區域內航線則增長加快。

最後是綠色低碳的發展趨勢，將促進海運能源、船舶設計和航線網路組織的創新。

中國船舶集團主席雷凡培表示，希望中船租賃借此機會持續創新，以更優異的業績回報投資者的信任和關愛：「首先，我們要繼續推進『產業、金融、科技』的深度融合，推動船舶和離岸產業的發展，為全球客戶提供更優質高效的產品和服務，使公司成為香港一顆耀眼的明星。」

中船租賃

- 中國船舶於2012年在香港註冊成立。2019年6月在香港聯交所上市
- 中船集團旗下的獨家租賃公司。中船集團是中國領先的世界級國有造船綜合企業，是大中華區首家船廠系租賃公司及全球領先的船舶租賃公司之一
- 增加員工數目以配合一帶一路和國家政策帶來的國際商機

“ 我們要繼續推進『產業、金融、科技』的深度融合，推動船舶和離岸產業的發展，為全球客戶提供更優質高效的產品和服務，使公司成為香港一顆耀眼的明星。 ”

中國船舶集團
主席
雷凡培