

船舶租賃助力重振 香港船舶融資市場

香港致力吸引高增值海運服務企業來港開業。這些企業又因何選擇香港呢？

2019年6月，中國船舶（香港）航運租賃有限公司（下稱“中船租賃”）在香港上市。憑藉強大的海事專長和行業背景，中船租賃專注提供船舶與海洋工程設備租賃業務，與全球13個國家和地區的商业伙伴建立了緊密的合作關係。

在2020年初，中船租賃宣布發行2025年到期的4億美元有擔保債券及2030年到期的4億美元有擔保債券，在市場低迷時期率先“突破圍城”。這是首次由大中華區航運租賃公司發行兩種債券，並繪製出5年期和10年期的

價格曲線。該公司實現了自2020年初以來最大的指導價收窄，終獲得高達8倍的超額認購。

憑藉香港在國際海運業的各種優勢，中船租賃秉承結合金融和海運以服務主要產業的戰略使命，堅持專業化、市場化、國際化的優質發展道路，努力把公司建設成為世界一流的船舶租賃公司。

香港作為全球主要海運中心之一，自然有助中船租賃吸引業務。

公司專注於發展船舶和海洋工程設備租

賃業務，與世界各地客戶保持著密切的合作關係，因此認定香港適合其發展全球海運相關業務。

公司最初是被香港高度發展的金融服務所吸引，後來更深感香港的監管環境較內地優秀。

其實，中船租賃也曾考慮包括中國內地各自貿區在內的其他地點，但始終認為香港在基礎設施配套、商業環境、法律環境、專家研究資源和高端人才方面均更為優秀。



税务宽减

与其他在香港开展业务的中国内地公司观点相同，中船租赁也是利用香港相对有利的融资安排来降低成本，把香港作为结算和金融平台。

香港的低税率和简单的税制对国际投资者非常有吸引力。对于在香港经营船舶租赁的公司来说，在某些情况下，企业所得税已不复存在。2020年的《税务条例》修订，给予船舶出租商利得税宽免和船舶租赁管理商利得税减半优惠。

香港特区政府通过举办“香港海运周”等活动，积极培育海运业生态系统，让中船租赁深受裨益，因为许多这些由香港投资推广署赞助的活动均提供了无限商机。推广署亦持续与中船租赁保持联系，分享行业消息和相关政策，以及了解他们的看法和公司的最新发展。

从快速发展的市场中获利

中船租赁现正采取多种措施应对快速变化的海运业，包括越趋严格的环保法规和新冠疫情带来的影响。

在海运和造船业低迷的背景下，中船租赁继续实施稳定性投资管理措施，为行业各领域的领先合作伙伴提供租赁服务，从而建立长期的战略合作关系。

2020年初，在新冠肺炎疫情爆发期间，海运业对廉价和环境友好型船舶以及清洁能源设备的需求依然旺盛。与此同时，海运业中多个市场领域也陆续浮现发展前景和机遇。

新冠疫情加快了海运和港口数位化的进程，并为行业提高效率和降低成本提供了基础。

尽管疫情对行业产生了影响，但也加速了船舶融资数位化发展的进程。海运业未来的结构变化主要受三大因素影响：

一是深入推进数位化，将推动船舶融资、船舶智慧和设备网路化发展。

二是全球贸易流动格局的变化，长程的东西航线增长将会放缓，而区域内航线则增长加快。

最后是绿色低碳的发展趋势，将促进海运能源、船舶设计和航线网路组织的创新。

中国船舶集团主席雷凡培表示，希望中船租赁借此机会持续创新，以更优异的业绩回报投资者的信任和关爱：“首先，我们要继续推进‘产业、金融、科技’的深度融合，推动船舶和离岸产业的发展，为全球客户提供更优质高效的产品和服务，使公司成为香港一颗耀眼的明星。”

中船租赁

- 中国船舶于2012年在香港注册成立。2019年6月在香港联交所上市
- 中船集团旗下的独家租赁公司。中船集团是中国领先的世界级国有造船综合企业，是大中华区首家船厂系租赁公司及全球领先的船舶租赁公司之一
- 增加员工数目以配合一带一路和国家政策带来的国际商机

“我们要继续推进‘产业、金融、科技’的深度融合，推动船舶和离岸产业的发展，为全球客户提供更优质高效的产品和服务，使公司成为香港一颗耀眼的明星。”

中国船舶集团
主席
雷凡培